

Motie – Oplossing voor stalling en opladen van scootmobielen in sociale huurappartementen

De Raad van de Gemeente Westland in vergadering bijeen op 24 oktober 2026.

Constaterende dat:

- Sinds enige tijd strengere brandveiligheidsvoorschriften gelden voor het plaatsen van scootmobielen in appartementencomplexen;
- Scootmobielen daardoor niet langer op vluchtroutes, zoals gangen en galerijen, mogen worden gestald;
- Het in de praktijk vaak gaat om bewoners van sociale huurappartementen die hun scootmobiel al jarenlang bij hun voordeur of in de gang stallen;
- Deze scootmobielen veelal zijn verstrekt via de WMO door de gemeente;
- Woningcorporaties bewoners nu verzoeken of verplichten om hun scootmobiel buiten, zonder adequate bescherming en oplaadmogelijkheid, of in een berging te plaatsen;
- Die bergingen voor mensen met een beperking vaak moeilijk of zelfs niet zelfstandig bereikbaar zijn;
- De betreffende bewoners juist afhankelijk zijn van hun scootmobiel om zich te kunnen verplaatsen;

Overwegende dat:

- De gewijzigde regels voor veel kwetsbare inwoners plotseling tot een groot praktisch probleem leiden;
- Dit probleem niet eenzijdig bij de gebruiker van de scootmobiel mag worden neergelegd;
- De gemeente als verstrekker van de WMO-voorziening mede verantwoordelijkheid draagt voor een bruikbare en toegankelijke oplossing;
- Ook woningcorporaties een verantwoordelijkheid hebben om hun huurders een veilige én praktische woonomgeving te bieden;

- Het onwenselijk is dat kwetsbare inwoners door gewijzigde regels in hun mobiliteit en zelfstandigheid worden beperkt;
- Het buiten stallen van scootmobielen zonder bescherming tegen regen, kou, hitte of vandalisme, en zonder veilige oplaadvoorziening, geen volwaardige oplossing is;
- Handhaving van nieuwe regels zonder het bieden van een redelijk alternatief leidt tot onnodige stress en problemen bij een kwetsbare groep inwoners;

Spreekt uit dat:

- Bewoners die afhankelijk zijn van een scootmobiel niet de dupe mogen worden van gewijzigde brandveiligheidsregels;
- Gemeente, woningcorporaties en andere betrokken partijen gezamenlijk moeten zorgen voor veilige, toegankelijke en praktische stallings- en oplaadmogelijkheden;
- De bestaande situatie, waar mogelijk en voor zover geen sprake is van een aantoonbaar acuut brandveiligheidsrisico, tijdelijk moet worden gedoogd totdat een passend alternatief beschikbaar is;

Verzoekt het College:

1. Op korte termijn in overleg te treden met de woningcorporaties, brandweer/veiligheidsregio en WMO-gebruikers om per appartementencomplex tot praktische oplossingen te komen voor het stallen en opladen van scootmobielen;
2. ervoor te zorgen dat bewoners niet worden verplicht hun scootmobiel buiten of op een voor hen onbereikbare plek te plaatsen, zolang geen redelijk, veilig en toegankelijk alternatief beschikbaar is;
3. Matwerkoplossingen mogelijk te maken, zoals veilige inpandige stallingsruimten, brandveilige scootmobielkasten, aangepaste bergingen, overdekte buitenstallingen met oplaadvoorziening of andere passende voorzieningen;
4. Te onderzoeken welke financiële bijdrage de gemeente, woningcorporaties en eventueel andere instanties kunnen leveren om deze voorzieningen te realiseren;

5. Totdat structurele oplossingen zijn gerealiseerd geen druk op bewoners te zetten en geen maatregelen te steunen die hun mobiliteit feitelijk onmogelijk maken, tenzij sprake is van een direct en aantoonbaar veiligheidsrisico;
6. De raad binnen drie maanden te informeren over de uitkomsten van het overleg, het aantal betrokken complexen en bewoners, en de gekozen of voorgenomen oplossingen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van

Westland Verstandig,
Peter Duijsens

50PLUS Westland,
Guus Bakker