

Motie vreemd aan de orde van de dag op grond van artikel 54 van het Reglement van Orde

Onderwerp: Veilig fietsen in Bergeijk

De raad van de gemeente Bergeijk in vergadering bijeen op 1 oktober 2026

Constateerende dat:

- Bergeijk is uitgeroepen tot de meest fietsvriendelijke gemeente van Brabant;
- Er vanaf 2019 fors is geïnvesteerd in het kader van Bergeijk Fietst;
- Met name de fietsverbindingen tussen de kernen en de omliggende gemeenten fors is verbeterd;
- De ambitie is om de meest fietsvriendelijke gemeente van Nederland te worden.

Overwegende dat:

- De inwoners en de toeristen de beste ambassadeurs zijn om de meest fietsvriendelijke gemeente van Nederland te worden;
- De LPB via sociale media de vraag heeft uitgezet hoe inwoners en toeristen onze fietspaden/verbindingen ervaren;
- De massale reacties het delen waard zijn om ons fietspadennet te verbeteren en vooral veiliger te maken;
- We zo onze gezamenlijke ambitie breed gedragen kunnen waarmaken.

Verzoekt het college:

1. Kennis te nemen van de samenvatting van de reacties, zoals in bijgevoegde bijlage uitgewerkt.
2. ~~In het kader van Bergeijk Fietst de samenvatting uit te werken in de vorm van een plan van aanpak, dat in Q1 2027 aan de raad wordt voorgelegd.~~
3. ~~In de meerjarenbegroting 2027-2030 hiervoor een PM post op te nemen.~~

En gaat over tot de orde van de dag,

Anita van den Putte

Fractie Lokale Partij Bergeijk

Bijlage: Bergeijk wil veilig en comfortabel fietsen.

Voor (7): LPB, VVD

Tegen (2): CWA, PRO Bergeijk

Verwerpen

Bergeijk wil veilig en comfortabel fietsen

De meest genoemde knelpunten

Westerhoven komt meerdere keren terug:

- Provincialeweg
- Heijerstraat
- Loveren
- Weerderdijk
- doorgaande weg door Westerhoven
- route naar Kempervennen

Bergeijk centrum komt meerdere keren terug:

- aansluiting fietspad/rijbaan bij Bergeijk Centraal
- omgeving Albert Heijn
- omgeving Wibra/Jumbo
- Eijkereind

Weebosch/Luyksgestel komt meerdere keren terug:

- Weebosch → Postelseweg
- Weebosch → Cartierheide
- omgeving scouting Luyksgestel
- omgeving Plus Luyksgestel

Als we alle reacties naast elkaar leggen, komen vooral deze problemen naar voren:

1. Fietspaden zijn te smal

Met name in het buitengebied. Hierdoor kunnen fietsers elkaar moeilijk passeren. Er wordt zelfs specifiek genoemd dat bredere fietspaden wenselijk zijn voor mensen met bijvoorbeeld een driewieler. Trottoirbanden te hoog, fietsers blijven er met hun trappers achter hangen.

2. Slechte kwaliteit van de verharding

Er worden genoemd:

- gaten
- grote bulten
- ongelijke bestrating
- verzakkingen
- plassen na regen
- slechte berm

De melding over Weebosch – Postelseweg springt eruit vanwege het risico dat fietsers door de bulten van hun fiets worden gelanceerd.

3. Gevaarlijke oversteekplaatsen

Vooraf bij:

- Kleine Broekstraat / Vlieterdijk
- Grote Broekstraat
- Loo
- Bergeijk centrum

Het probleem is daar niet alleen de oversteek zelf, maar vooral beperkt zicht op naderend verkeer.

4. Conflict met gemotoriseerd verkeer

Bij de fietsstraat in Walik wordt specifiek melding gemaakt van:

- hoge snelheid van auto's;
- voorrangssituaties;
- tractoren die dicht achter fietsers rijden.

5. Slecht zicht door begroeiing

In Bergeijk centrum wordt groen genoemd als oorzaak van beperkt zicht. Daarnaast wordt gevraagd om het groen langs fietspaden beter te snoeien vanwege onder andere brandnetels.

6. Verlichting

Op de route Bergeijk – Riethoven – Walik wordt verlichting als aandachtspunt genoemd.

Gerangschikt op verkeersveiligheid

● PRIORITEIT 1 – Direct onderzoeken

1. Weebosch – fietspad voetbalveld → Postelseweg
2. Luyksgestel – fietspad/rijbaan bij de Plus
3. Kleine Broekstraat / Grote Broekstraat / Vlieterdijk
4. Bergeijk centrum – fietspad → rijbaan bij Bergeijk Centraal
5. Bergeijk centrum – omgeving Albert Heijn
6. Westerhoven – Provincialeweg
7. Westerhoven – doorgaande fietspaden
8. Walik – fietsstraat
9. Runderbochten / Boksheide

● PRIORITEIT 2 – Structureel aanpakken

10. Weebosch → Cartierheide
11. Route Kempervennen
12. Eijkereind
13. Routes richting Laarven en Lommel
14. Heijerstraat / Loveren / Weerderdijk
15. Fietspaden buitengebied Bergeijk
16. Visvijvers
17. Woeste Polder
18. Zwarte Bergen
19. Route scouting Luyksgestel

- ☀ PRIORITEIT 3 – Onderhoud en inrichting
- 20. Snoeien groen langs fietspaden
 - 21. Verbeteren verlichting Bergeijk–Riethoven–Walik
 - 22. Bermen en gaten naast wegen herstellen
 - 23. Structurele controle van fietspaden op breedte, kwaliteit en veiligheid.

Belangrijk inhoudelijk punt: Het probleem is niet één slecht fietspad. Er worden vanuit verschillende kernen en door verschillende inwoners dezelfde typen problemen gemeld: te smalle fietspaden, slechte verharding, gevaarlijke oversteekplaatsen, gebrekkig zicht en conflicten met auto's en landbouwverkeer.

"Van fietsgemeente naar veilige fietsgemeente: inventarisatie van knelpunten in Bergeijk."

Overzicht onveilige verkeerssituaties en fietspaden – gemeente Bergeijk

Nr.	Locatie	Gemeld probleem	Prioriteit
1	Fietspad Provincialeweg – Westerhoven	Zeer slechte staat; veel scholieren gebruiken dit dagelijks richting Valkenswaard.	● Hoog
2	Doorgaande weg door Westerhoven – fietspaden	Fietspaden aan beide kanten worden als zeer slecht omschreven en zijn toe aan renovatie.	● Hoog
3	Provincialeweg / Heijerstraat, Westerhoven	Genoemd als problematische verkeers-/fietsroute.	● Hoog
4	Heijerstraat, Westerhoven	Genoemd als onveilige/slechte fietsroute.	● Midden
5	Loveren, Westerhoven	Genoemd als aandachtspunt voor fietsveiligheid.	● Midden
6	Weerderdijk, Westerhoven	Genoemd als aandachtspunt voor fietsveiligheid.	● Midden
7	Fietspad voetbalveld Weebosch → Postelseweg	Grote bulten in het fietspad; fietsers kunnen letterlijk van de fiets worden gelanceerd.	● Zeer hoog
8	Weebosch – achter sportvelden → Cartierheide	Fietspad is te smal en bevat gaten.	● Hoog
9	Route richting Laarven	Fietspad zou verbreed moeten worden.	● Midden
10	Route richting Lommel	Fietspad zou verbreed moeten worden.	● Midden
11	Fietspad richting Kempervennen, Westerhoven	Slechte/te smalle fietsverbinding; meerdere meldingen.	● Hoog
12	Fietspaden buitengebied Bergeijk	Algemeen: te smal, gaten en ongelijke verharding.	● Hoog

Nr. Locatie	Gemeld probleem	Prioriteit
13 Fietspad bij Visvijvers Bergeijk	Te smal en gaten in het fietspad.	 Midden
14 Woeste Polder	Fietspad te smal en vol gaten.	 Midden
15 Route richting scouting Luyksgestel	Fietspad te smal en slecht onderhouden.	 Midden
16 Langs de Zwarte Bergen	Fietspad te smal en gaten.	 Midden
17 Runderbochten	Gevaarlijke situatie voor fietsers; weg te smal en/of gaten naast de weg waardoor fietsers weinig uitwijkruimte hebben.	 Hoog
18 Route naar Boksheide	Gevaarlijk voor fietsers door smalle weg en slechte berm/gaten naast de weg.	 Hoog
19 Weg Bergeijk → Riethoven → Walik	Verlichting wordt als probleem genoemd.	 Midden
20 Fietsstraat Walik	Auto's rijden volgens melding regelmatig te hard; auto's van rechts hebben voorrang; tractoren rijden soms dicht achter fietsers.	 Hoog
21 Bergeijk centrum – aansluiting fietspad op rijweg	Levensgevaarlijke situatie waar het fietspad overgaat in de rijweg, bij Bergeijk Centraal.	 Zeer hoog
22 Bergeijk centrum – omgeving Albert Heijn richting kerk	Slecht/gevaarlijk overzicht; auto's en fietsers komen elkaar moeilijk/laat in beeld. Groen belemmert het zicht.	 Hoog
23 Parkeerplaats Albert Heijn	Auto's rijden achteruit en zien fietsers onvoldoende aankomen.	 Hoog
24 Omgeving Wibra/Jumbo	Geen fietspad; uitrijdende auto's zouden fietsers onvoldoende zien.	 Hoog
25 Eijkereind	Ongelijke bestrating; bij regen blijven plassen op het fietspad staan.	 Hoog
26 Broekstraat / Loo – oversteekplaatsen	Geen goede opstelplaats voor fietsers; bochten beperken het zicht op naderende auto's.	 Zeer hoog
27 Kleine Broekstraat → Vlieterdijk / oversteek Grote Broekstraat	Veel voetgangers en fietsers steken over; door een bocht zijn auto's slecht zichtbaar en wordt op goed geluk overgestoken.	 Zeer hoog
28 Luyksgestel – omgeving Plus	Fietsers gaan van een apart fietspad naar fietsen op de weg; wordt als zeer gevaarlijk ervaren.	 Zeer hoog

Nr.	Locatie	Gemeld probleem	Prioriteit
29	Algemeen: groen langs fietspaden	Overhangend/hoog groen en brandnetels langs fietspaden; onvoldoende vrij profiel.	● Midden
30	Algemeen: fietspaden gemeente Bergeijk	Te smal, gaten, ongelijke ligging en slechte staat van onderhoud.	● Hoog

